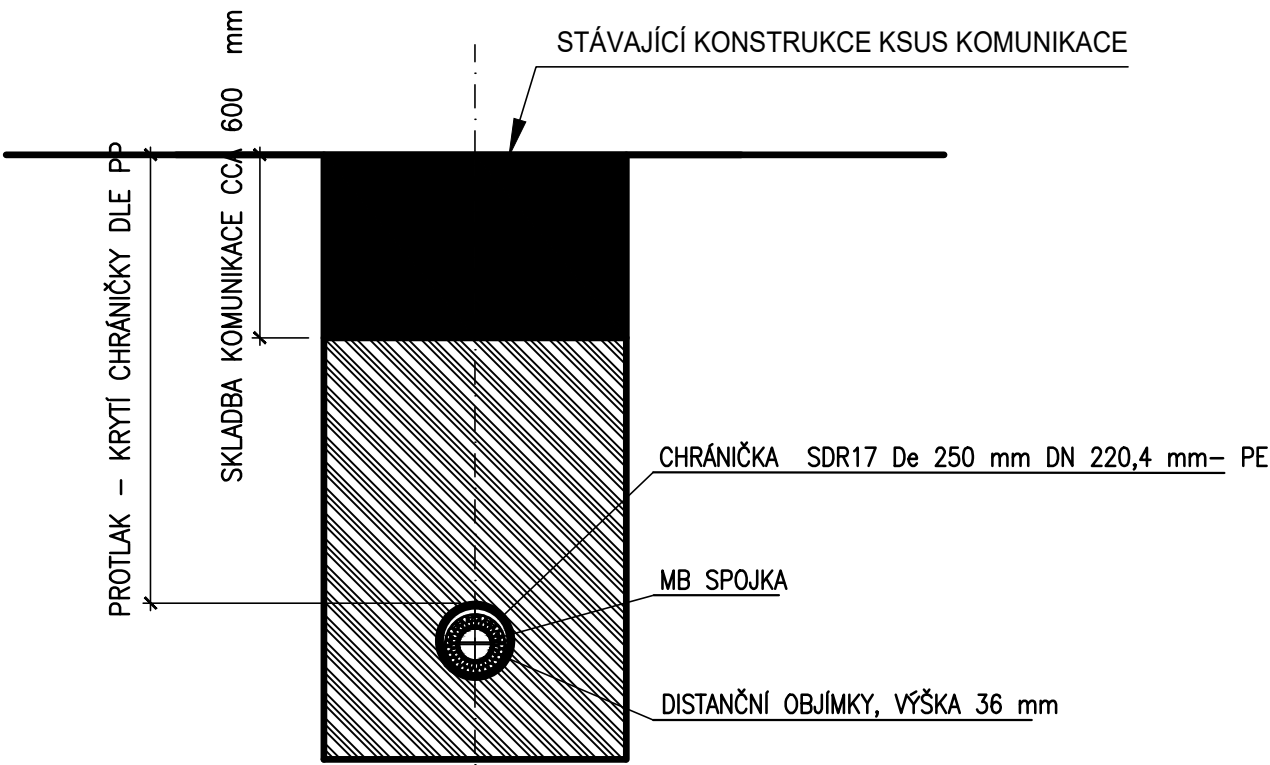
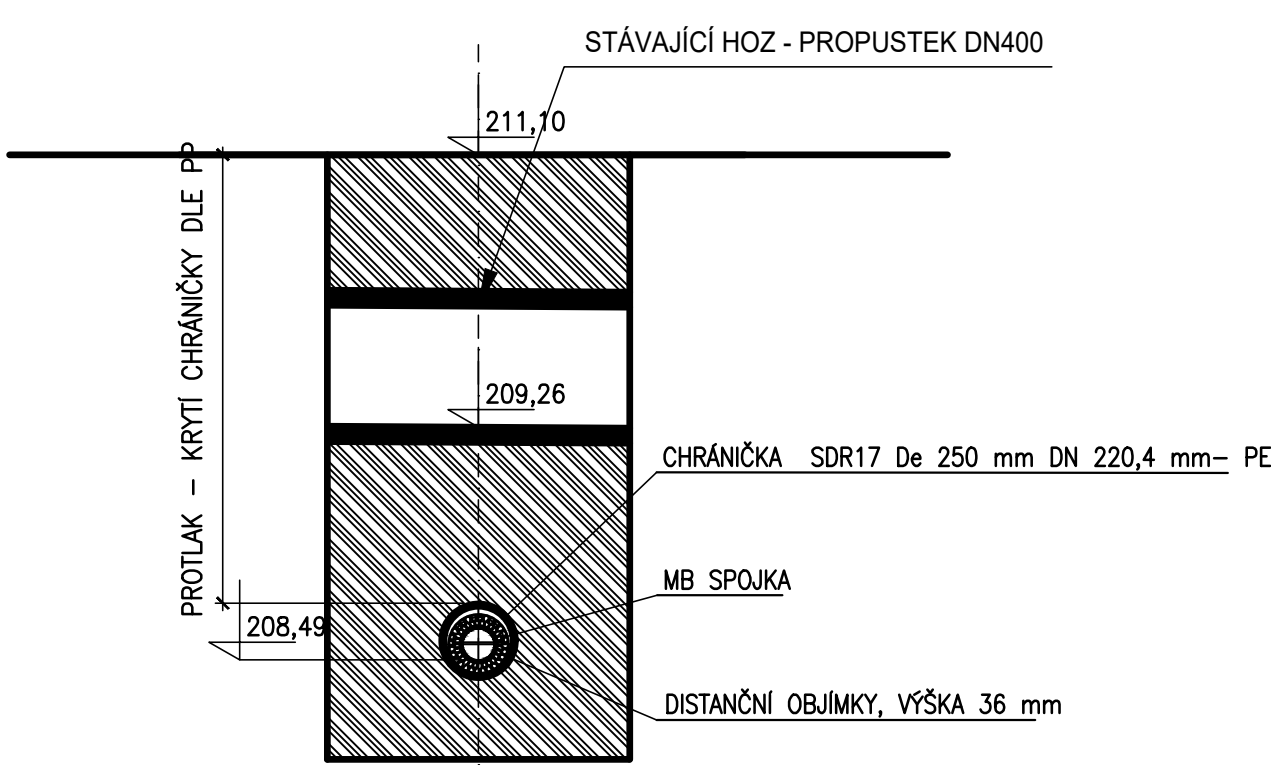


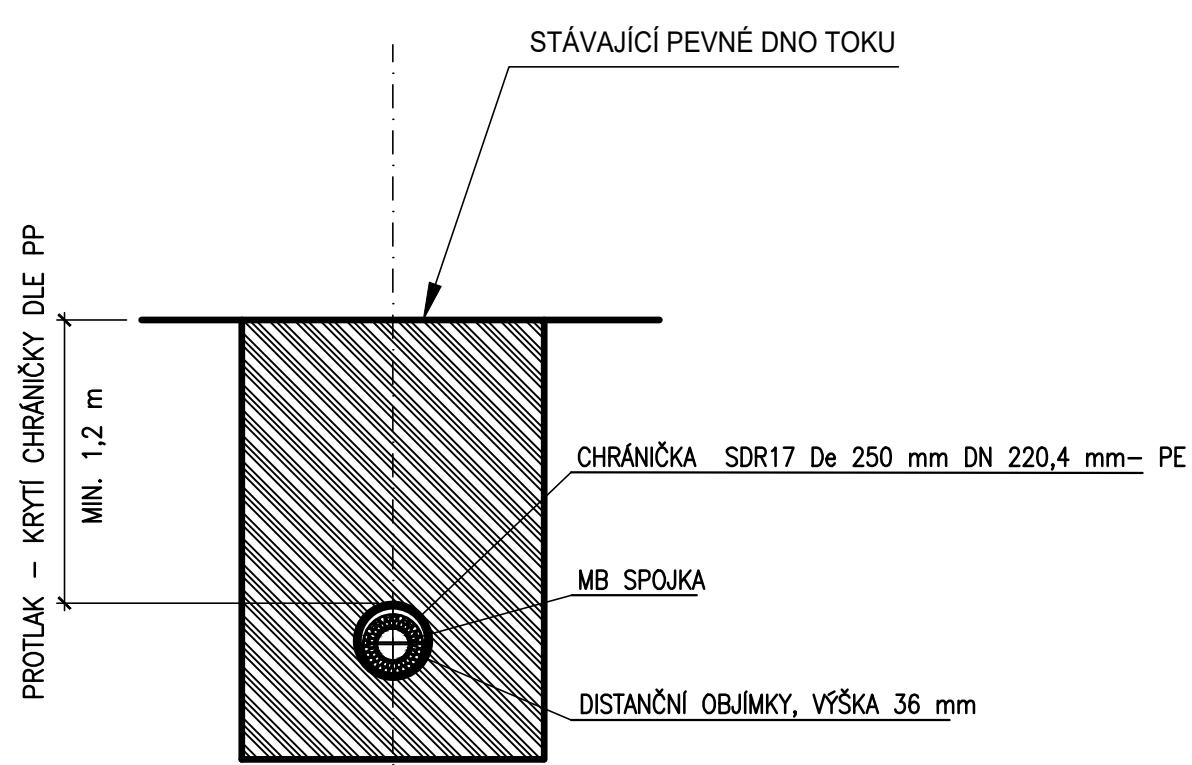
ULOŽENÍ V CHÁNIČCE - PROTLAK POD KSUS SILNICÍ PROTLAK POD HOZ A PROTLAK VODNÍM TOKEM



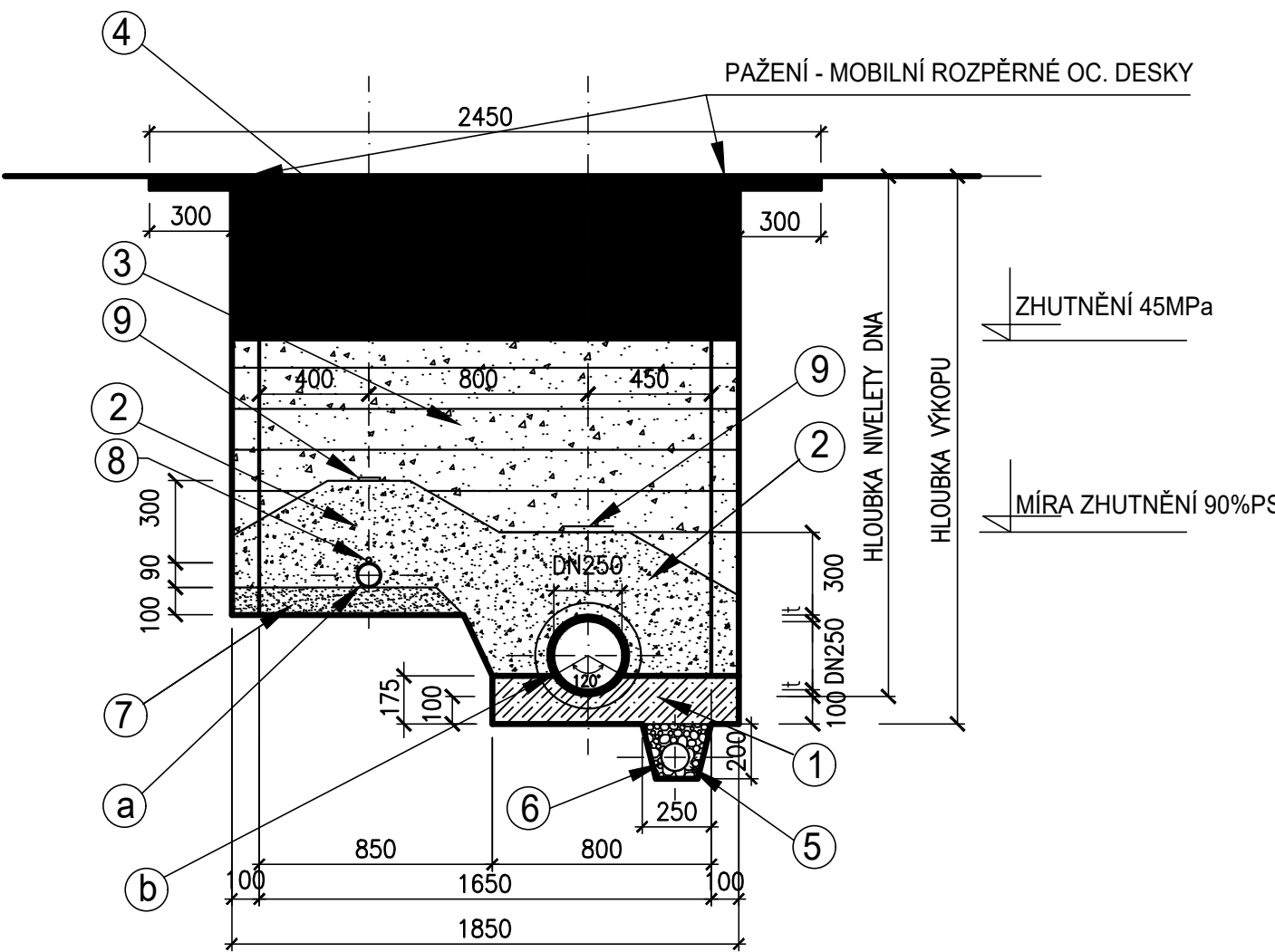
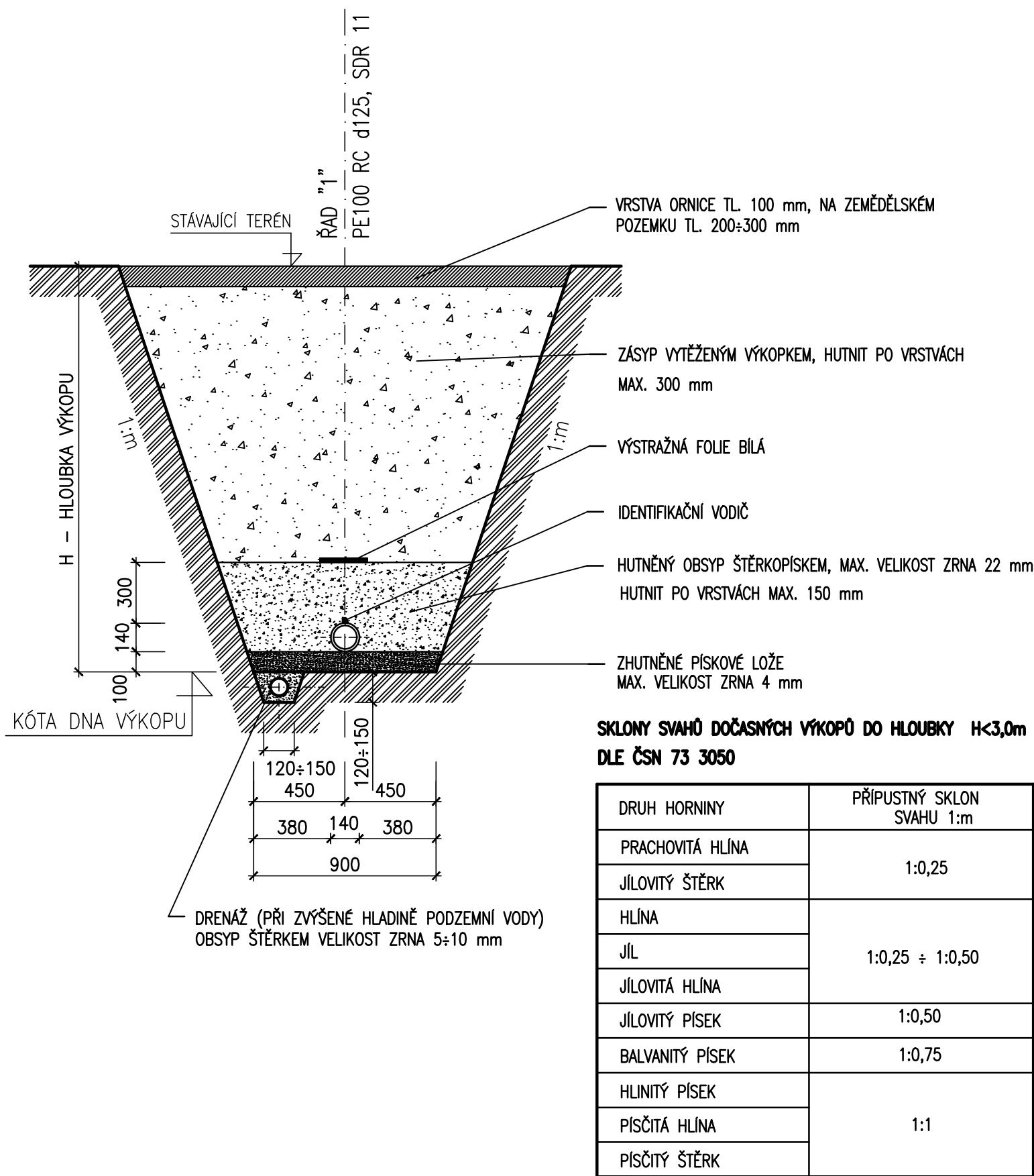
ULOŽENÍ V CHÁNIČCE - PROTLAK POD HOZ



ULOŽENÍ V CHÁNIČCE - PROTĚLAK POD VODNÍM TOKEM DOBROVKA

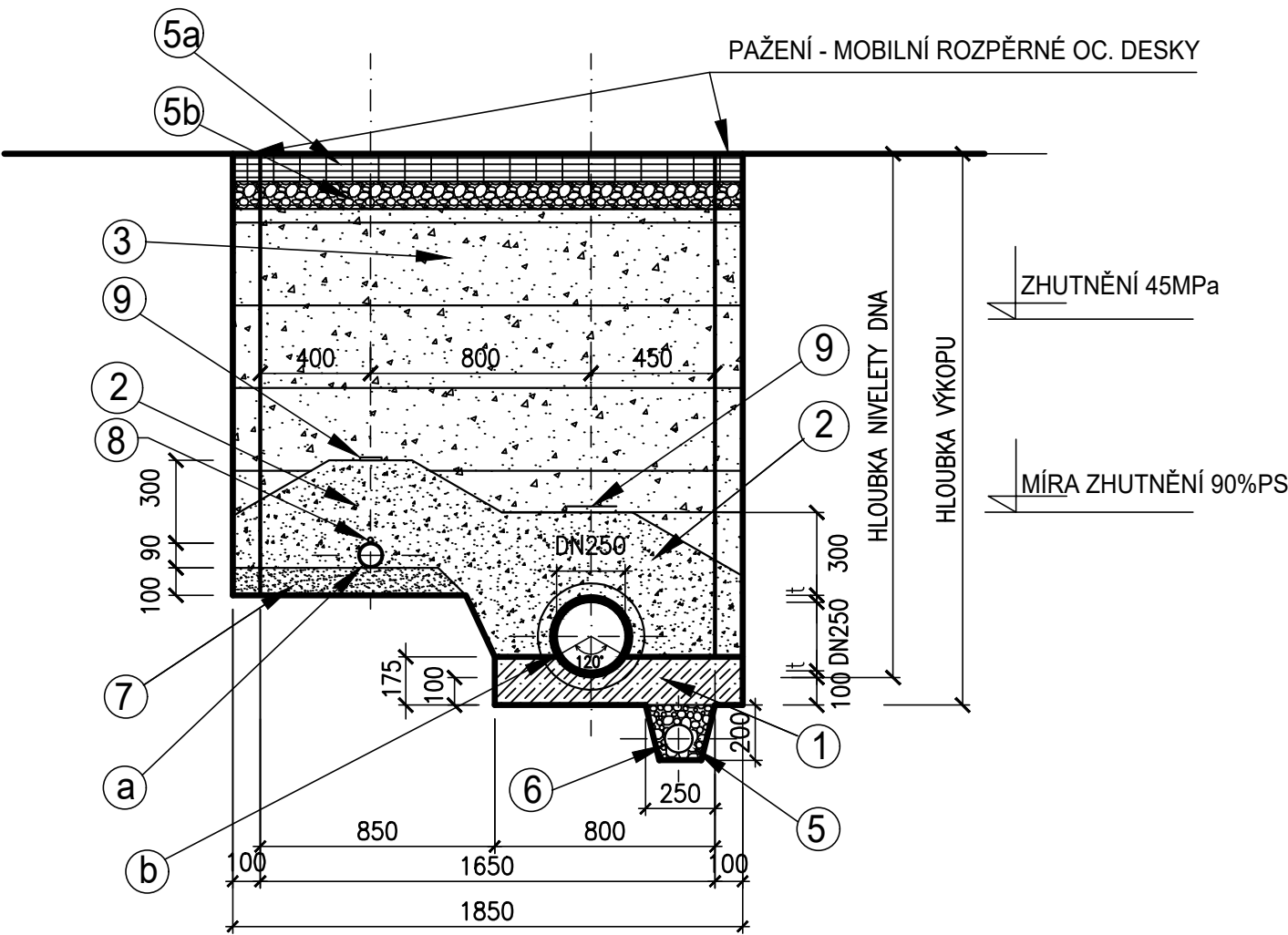


ULOŽENÍ V OTEVŘENÉM VÝKOPU - NEZPEVNĚNÉM POVRCHU (POLI)
SKLON SAVHU VÝKOPU BUDE URČEN DLE MÍSTNÍCH HYDROGEOLOGICKÝCH POMĚRŮ

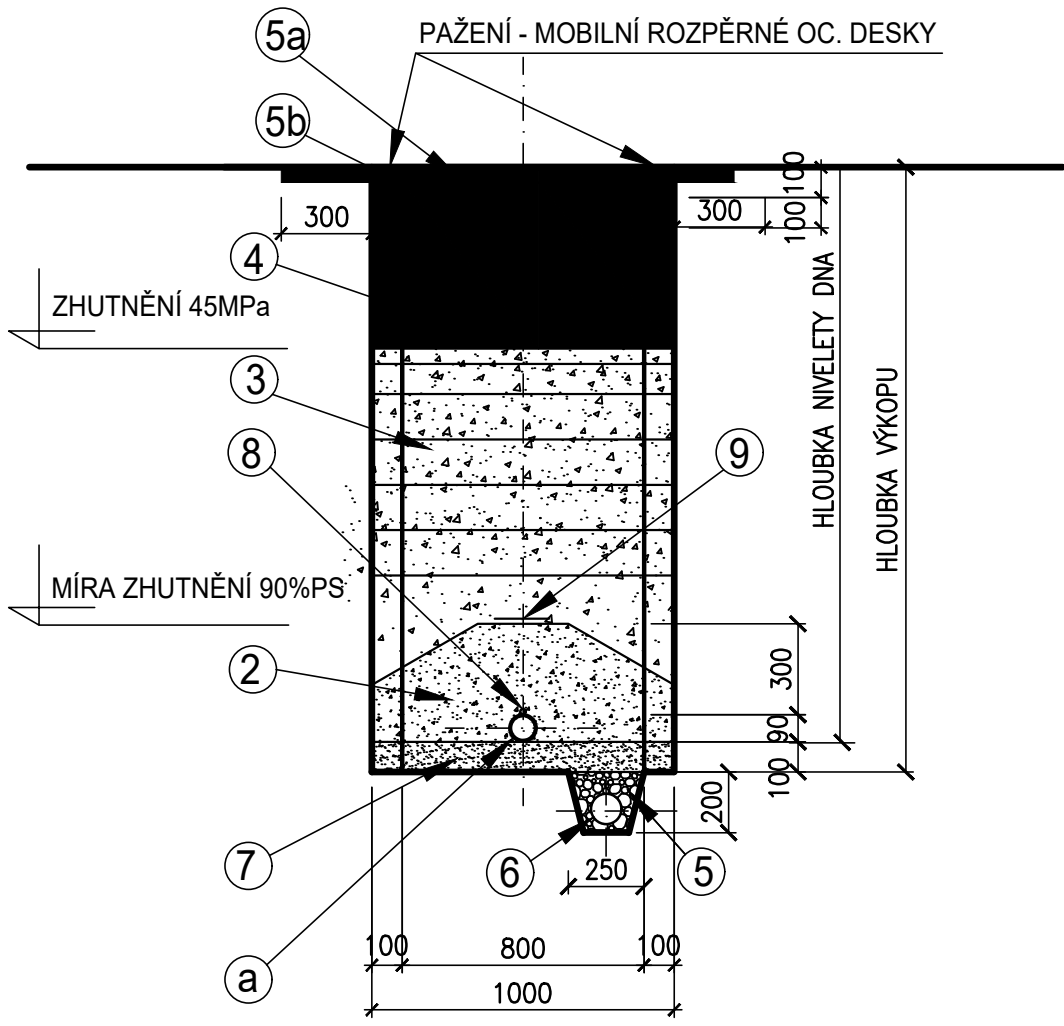


POZNÁMKA:
PLATÍ V PŘÍPADĚ VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU MEZI STOKOU A VÝTLAČNÝM ŘČADEM DO 600mm.
PŘI VĚTŠÍM VÝŠKOVÉM ROZDÍLU JE NUTNO POUŽÍT VÝTLAČNÝ ŘAD A KANALIZACI SAMOSTATNĚ

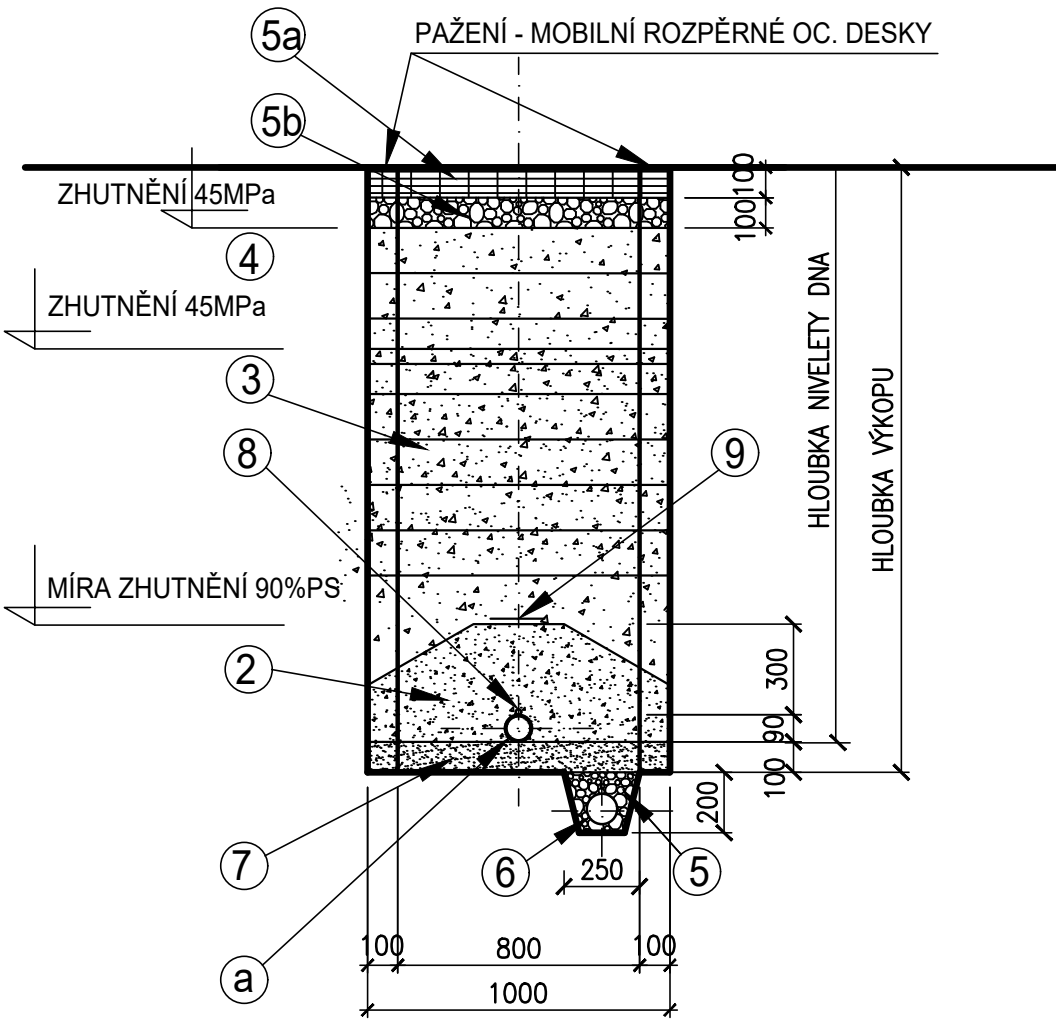
ULOŽENÍ V NEZPEVNĚNÉ CESTĚ



ULOŽENÍ V KOMUNIKACI



ULOŽENÍ NEZPEVNĚNÉ CESTĚ



POVRCH VOZOVKY BUDE VYFRÉZOVÁN, STROJNĚ POLOŽEN A ZHUTNĚN V CELÉ ŠÍŘI VOZOVKY, PODÉLNÉ SPOJE BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM NÁTĚREM, PŘÍČNÉ SPOJE (ŘEZY) BUDOU OŠETŘENY VHDNOU ZÁLIVKOVOU (ASF. EMULZÍ).

Diagram illustrating the cross-section of a drainage system for a flat roof, showing the layers and dimensions:

- ACO 11 50/70 - tl. 100mm**: Top layer of drainage material.
- spojovací postřik**: Connecting coating.
- ACL 165 50/70 - tl. 100mm**: Second layer of drainage material.
- Drcené kamenivo d0/63 - tl. 300mm**: Layer of crushed stone.
- V případě výskytu jílu a spráši - KSC - tl.200mm**: Layer of material in case of clay and frost.
- Štěrkodrt 0/63 - tl. 150mm**: Layer of bedding material.
- Vhodná zemina z výkopku, případně vhodná dovezená zemina**: Suitable soil from the excavation, or suitable imported soil.
- AKTIVNÍ ZÓNA**: Active zone.
- Dimensions**: 300, šířka výkopu, 300, 550.
- Material Properties**: ZHUŤNOST 80MPa, MODUL PŘETVÁRNOSTI R_{ft} <math>< 2,5</math>, ZHUŤNOST 45MPa.

POS.	POPIS
(a)	VÝTLAČNÉ POTRUBÍ KANALIZACE PE100, SDR11-PN16 - d90, d110, v týchľch 12m
(b)	KANALIZAČNÍ TROUBA KAMENINOVÁ HRDLOVÁ DN250, FN40 SPOJOVACÍ SYSTÉM "C", SPOJ "S" - ZABRUŠOVANÝ
(1)	BETONOVÉ LOŽE - BETON C12/15
(2)	OBSYP - ŠTĚRKOPÍSEK, HUTNĚNÝ PO 150mm, dmax 22mm
(3)	ZÁSPY ZEMINOU - 100% VÝMĚNA, DOVEZENÁ ZEMINA HUTNĚNÁ PO 300mm (VE VOZOVCE PO 150mm)
(4)	KONSTRUKCE VOZOVKY - ASFALTOVÁ KOMUNIKACE (MÍSTNÍ, KSÚS)
(5a)	ASFALTOVÝ RECYKLÁT Z FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK, ZÁVALCOVÁNÍ (POD PANELE POUZE ŠTĚRKODŘT, d32/63)
(5b)	ŠTĚRKODŘT HUTNĚNÁ d 32/63
(6)	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN100 (PLAST)
(7)	LOŽE ŠTĚRKOPÍSKOVÉ dmax.16mm
(8)	IDENTIFIKAČNÍ VODIČ (AYKY8)
(9)	VÝSTRAŽNÁ FOLIE (hnědá)

POZN.: ULOŽENÍ POTRUBÍ POD ŽELEZNIČNÍM TĚLESEM BUDE
ŘEŠENO PROTLAKEM, VIZ PŘÍLOHA D.2.3.3 PROTLAK POD DRAHOU

		VODOHOSPODÁŘSKÉ INŽENÝRSKÉ SLUŽBY a.s. Křižová 47, 150 00 PRAHA 5	
Vypracoval: Ing. M. Brada		Hlavní inž. projektu: Ing. M. Butor	
Projektant: Ing. M. Brada	Ved. atelieru: Ing. L. Kužel		
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE NĚMČICE D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ D2.3 - SO 02.3 VÝTLAČNÝ ŘAD 1		Datum: 6/2024	
		Stupeň: DSP/DPS	
		Formát: 10 A4	
Investor: Obec Němčice, Němčice 8, 294 42 Luštěnice		Zak.číslo: VÍS 2/24-021	
VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ		Měřítko: 1:25	
		Číslo přílohy: D.2.3.6	
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NÁM VYLOUŽENY MASTNOSTNĚ, NEMŮŽÍ BÝT BEZ NÁŠHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVANY, ROZMNOŽOVANY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBAM NEBO FIRMAM			